

NEXCO 3社 新たに更新が必要な箇所

区分	主な対策	延長	事業費
橋梁	桁の架替、充填材の再注入	33km【51km】	2,515億円
	床版取替	25km【33km】	4,464億円
土工舗装	舗装路盤部の高耐久化	450km【898km】	2,430億円
	切土区間のボックスカルバート化+押え盛土	2箇所	200億円
	盛土材の置換	4km【8km】	396億円
合 計		512km【991km】	10,004億円

※【 】は上下線別の延べ延長

高速道路6社の現更新事業の進捗状況（23.12末時点）

	首都	阪神	NEXCO 3社	本四	6社計
計画額	約9,300億円	約4,200億円	約41,200億円	約270億円	約55,000億円
実績額	約4,400億円	約1,700億円	約20,100億円	約120億円	約26,400億円
契約率	約47%	約41%	約49%	約46%	約48%