

■4車線化・候補箇所

事業区間名		延長	事業費	都道府県
道東自動車道	追分町IC～夕張IC	4.1km	約250億円	北海道
秋田自動車道	横手北スマートIC～大曲IC	7.9km	約360億円	秋田県
常磐自動車道	山元南スマートIC～山元IC	5.5km	約210億円	宮城県
磐越自動車道	西会津IC～津川IC	8.7km	約660億円	新潟県
東海北陸自動車道	飛騨清見IC～白川郷IC	4.3km	約300億円	岐阜県
山陰自動車道	松江玉造IC～宍道JCT	3.0km	約180億円	島根県
徳島自動車道	美馬IC～吉野川SAスマートIC	4.8km	約260億円	徳島県
松山自動車道	伊予IC～内子五十崎IC	5.3km	約400億円	愛媛県
東九州自動車道 (椎田道路)	みやこ豊津IC～築城IC	1.2km	約70億円	福岡県
東九州自動車道	未吉財部IC～国分IC	7.1km	約520億円	鹿児島県
西九州自動車道 (武雄佐世保道路)	武雄南IC～波佐見有田IC	4.6km	約350億円	佐賀県 長崎県
合 計		56.5km	約3,560億円	

■4車線化・準備調査候補箇所

事業区間名		延長	都道府県	選定の考え方
富津館山道路	富津竹岡IC～鋸南保田IC	6.8km	千葉県	時間信頼性の確保
東海北陸自動車道	飛騨清見IC～白川郷IC	11.9km	岐阜県	時間信頼性の確保
舞鶴若狭自動車道	三方五湖スマートIC～若狭三方IC	1.6km	福井県	事故防止
東九州自動車道	行橋IC～みやこ豊津IC	5.5km	福岡県	代替性確保
東九州自動車道	臼杵IC～津久見IC	4.2km	大分県	事故防止
合 計		30.0km		