

高規格幹線道路の路線別整備現況(2024年3月31日現在)

高速自動車国道

	路線名	道路名	予定延長	現開通延長 (A'含む)	残延長	整備率	前年度 整備率	前年度比
1	北海道縦貫自動車道		689.1	507.6	181.5	73.7%	73.7%	0.0%
2	北海道横断自動車道	根室線	538.1	331.1	207.0	61.5%	61.5%	0.0%
3		網走線	147.9	59.8	88.1	40.4%	40.4%	0.0%
4	東北縦貫自動車道	弘前線	708.8	708.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
5		八戸線	166.9	136.5	30.4	81.8%	81.8%	0.0%
6	東北横断自動車道	釜石秋田線	211.9	211.9	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
7		酒田線	157.6	136.6	21.0	86.7%	86.7%	0.0%
8		いわき新潟線	212.7	212.7	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
9	日本海沿岸東北自動車道		328.5	257.1	71.4	78.3%	76.3%	2.0%
10	東北中央自動車道		256.6	236.4	20.2	92.1%	92.1%	0.0%
11	関越自動車道	新潟線	254.9	244.9	10.0	96.1%	96.1%	0.0%
12		上越線	205.0	205.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
13	常磐自動車道		349.7	349.7	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
14	東関東自動車道	館山線	95.4	89.6	5.8	93.9%	93.9%	0.0%
15		水戸線	142.5	111.6	30.9	78.3%	78.3%	0.0%
16	北関東自動車道		145.2	145.2	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
17	中央自動車道	富士吉田線	99.8	93.8	6.0	94.0%	94.0%	0.0%
18		西宮線	472.3	472.3	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
19		長野線	75.8	75.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
20	第一東海自動車道	東名高速道路	366.6	346.6	20.0	94.5%	94.5%	0.0%
21	東海北陸自動車道		183.8	183.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
22	第二東海自動車道	新東名高速道路	328.8	262.6	66.2	79.9%	79.9%	0.0%
23	中部横断自動車道		130.7	96.7	34.0	74.0%	74.0%	0.0%
24	北陸自動車道		487.0	487.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
25	近畿自動車道	伊勢線	81.0	81.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
26		名古屋・大阪線	220.8	220.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
27		名古屋神戸線	171.2	135.4	35.8	79.1%	79.1%	0.0%
28		紀勢線	326.8	258.9	67.9	79.2%	79.2%	0.0%
29	敦賀線	161.8	161.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%	
30	中国縦貫自動車道		542.6	542.6	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
31	山陽自動車道		481.5	481.5	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
32	中国横断自動車道	姫路鳥取線	86.6	85.1	1.5	98.3%	98.3%	0.0%
33		岡山米子線	128.7	107.7	21.0	83.7%	83.7%	0.0%
34		尾道松江線	137.2	137.2	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
35		広島浜田線	71.0	71.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
36	山陰自動車道		383.0	220.6	162.4	57.6%	54.7%	2.9%
37	四国縦貫自動車道		222.5	222.5	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
38	四国横断自動車道		446.7	343.1	103.6	76.8%	76.8%	0.0%
39	九州縦貫自動車道	鹿児島線	344.0	344.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
40		宮崎線	82.5	82.5	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
41	九州横断自動車道	長崎大分線	257.8	257.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
42		延岡線	94.5	41.2	53.3	43.6%	32.6%	11.0%
43	東九州自動車道		438.6	397.6	41.0	90.7%	90.7%	0.0%
44	成田国際空港線		3.9	3.9	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
45	関西国際空港線		7.0	7.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
46	関門自動車道		9.3	9.3	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
47	沖縄自動車道		57.3	57.3	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
		小計	11,511.9	10,232.9	1,279.0	88.9%	88.7%	0.2%

一般国道自動車専用道路

	路線名		予定延長	現開通延長	残延長	整備率	前年度 整備率	前年度比
48	日高自動車道		115.5	59.5	56.0	51.5%	51.5%	0.0%
49	深川・留萌自動車道		48.7	48.7	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
50	旭川・紋別自動車道		131.7	98.7	33.0	74.9%	74.9%	0.0%
51	帯広・広尾自動車道		84.3	59.3	25.0	70.3%	70.3%	0.0%
52	函館・江差自動車道		69.8	33.8	36.0	48.4%	48.4%	0.0%
53	津軽自動車道		37.5	23.2	14.3	61.9%	61.9%	0.0%
54	三陸縦貫自動車道		248.1	248.1	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
55	八戸・久慈自動車道		50.9	50.9	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
56	首都圏中央連絡自動車道		304.3	269.4	34.9	88.5%	88.5%	0.0%
57	中部縦貫自動車道		157.2	78.2	79.0	49.7%	43.7%	6.0%
58	能越自動車道		116.8	100.5	16.3	86.0%	82.0%	4.0%
59	伊豆縦貫自動車道		63.8	27.8	36.0	43.6%	43.6%	0.0%
60	三遠南信自動車道		102.1	40.2	61.9	39.4%	39.4%	0.0%
61	東海環状自動車道		152.4	109.4	43.0	71.8%	71.8%	0.0%
62	京奈和自動車道		110.9	88.1	22.8	79.4%	79.4%	0.0%
63	西神自動車道		8.8	8.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
64	京都縦貫自動車道		99.6	99.6	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
65	北近畿豊岡自動車道		71.0	65.9	5.1	92.8%	92.8%	0.0%
66	尾道・福山自動車道		4.0	4.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
67	東広島・呉自動車道		32.8	32.8	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
68	今治・小松自動車道		23.3	13.0	10.3	55.8%	55.8%	0.0%
69	高知東部自動車道		36.0	24.0	12.0	66.7%	66.7%	0.0%
70	西九州自動車道		154.9	113.5	41.4	73.3%	73.3%	0.0%
71	南九州西回り自動車道		141.9	103.2	38.7	72.7%	72.7%	0.0%
72	那覇空港自動車道		17.8	12.1	5.7	68.0%	68.0%	0.0%
73	本州四国連絡道路		176.9	176.9	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
		小計	2,561.0	1,989.6	571.4	77.7%	77.1%	0.6%
		高規格幹線道路計	14,072.9	12,222.5	1,850.4	86.9%	86.6%	0.3%

\*端数処理により、計算が合わない場合がある