

高規格幹線道路の都道府県別整備現況(24年3月31日現在)

都道府県	予定延長	開通延長	残延長	整備率	前年度整備率	前年比
北海道	1,825.1	1,198.5	626.6	65.7%	65.7%	0.0%
青森	227.6	182.9	44.7	80.4%	80.4%	0.0%
岩手	486.0	486.0	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
宮城	344.7	344.7	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
秋田	362.0	331.5	30.5	91.6%	91.6%	0.0%
山形	340.2	292.2	48.0	85.9%	84.0%	1.9%
福島	457.9	457.9	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
茨城	311.8	280.9	30.9	90.1%	90.1%	0.0%
栃木	173.1	173.1	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
群馬	176.6	176.6	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
埼玉	225.1	225.1	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
千葉	287.2	262.9	24.3	91.5%	91.5%	0.0%
東京	112.0	75.0	37.0	67.0%	67.0%	0.0%
神奈川	210.4	139.8	70.6	66.4%	66.4%	0.0%
新潟	474.6	440.5	34.1	92.8%	92.8%	0.0%
富山	177.1	177.1	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
石川	139.9	123.6	16.3	88.3%	85.0%	3.4%
福井	221.1	205.6	15.5	93.0%	88.7%	4.3%
山梨	197.0	185.0	12.0	93.9%	93.9%	0.0%
長野	440.0	353.3	86.7	80.3%	80.3%	0.0%
岐阜	391.0	333.0	58.0	85.2%	85.2%	0.0%
静岡	462.1	392.0	70.1	84.8%	84.8%	0.0%
愛知	335.7	328.6	7.1	97.9%	97.9%	0.0%
三重	325.1	285.7	39.4	87.9%	87.9%	0.0%
滋賀	169.3	157.1	12.2	92.8%	92.8%	0.0%
京都	209.9	189.7	20.2	90.4%	90.4%	0.0%
大阪	158.8	149.4	9.4	94.1%	94.1%	0.0%
兵庫	481.5	476.4	5.1	98.9%	98.9%	0.0%
奈良	97.1	80.3	16.8	82.7%	82.7%	0.0%
和歌山	218.4	174.4	44.0	79.9%	79.9%	0.0%
鳥取	174.6	138.6	36.0	79.4%	79.4%	0.0%
島根	289.6	235.3	54.3	81.3%	77.7%	3.5%
岡山	325.3	325.3	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
広島	471.1	471.1	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
山口	391.2	296.6	94.6	75.8%	75.8%	0.0%
徳島	148.4	133.5	14.9	90.0%	90.0%	0.0%
香川	119.2	119.2	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
愛媛	306.4	255.0	51.4	83.2%	83.2%	0.0%
高知	212.5	152.9	59.6	72.0%	72.0%	0.0%
福岡	259.9	251.1	8.8	96.6%	96.6%	0.0%
佐賀	130.5	117.0	13.5	89.7%	89.7%	0.0%
長崎	106.3	87.2	19.1	82.0%	82.0%	0.0%
熊本	229.1	199.6	29.5	87.1%	82.6%	4.5%
大分	217.1	217.1	0.0	100.0%	100.0%	0.0%
宮崎	329.2	264.3	64.9	80.3%	80.3%	0.0%
鹿児島	249.1	210.5	38.6	84.5%	84.5%	0.0%
沖縄	75.1	69.4	5.7	92.4%	92.4%	0.0%
合計	14,072.9	12,222.5	1,850.4	86.9%	86.6%	0.3%

\*端数処理により、計算が合わない場合がある